

공약사업	<b>동해선 철도 전철화 정부안 반영 (조기건설)</b>					
비전 및 목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 한반도 및 국제정세 변화로 유라시아 철도망 구축의 중심 노선인 동해선의 중요성 재인식</li> <li>※ 철도이용 효율성 제고, 전국 고속철도망 구축</li> </ul>					
공약실명제	안전재난 건설과장	박 현 규 (730-6330)	토목담당	강 관 홍 (730-6334)	실무관	김 상 응 (730-6454)
협조부서				이행기간	임기후	
사업개요	위 치	경북 포항~영덕~울진~강원 삼척~동해				
	사 업 량 주요내용	전철화 L=178.7km				
추진실적 실천계획 (‘18~’22년)	~’18년	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제3차 국가철도망구축계획(‘16~’25) 반영 (‘16. 06)</li> <li>※ 철도운영 효율성 제고사업</li> <li>• 기재부 예비타당성 조사 착수 (‘16.05, KDI)</li> </ul>				
	’19년	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기재부 예비타당성 조사 완료</li> </ul>				
	’20년	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기본계획 및 실시설계 용역 착수</li> <li>• 공사추진 (1단계, 포항~영덕)</li> </ul>				
	’21년	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사추진 (2단계, 영덕~동해)</li> </ul>				
	’22년~	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1단계(포항~영덕) 준공 및 2단계(영덕~동해) 추진</li> </ul>				
예산계획 (억원)	계	~’18년	’19년	’20년	’21년	’22년~
	4,882.0		5.0	880.0	1,500.0	2,497.0
	국비 <b>4,882.0</b>		5.0	880.0	1,500.0	2,497.0
	도비					
	군비					
기타						
비 고						

## [민선7기 공약사업]

동해선 철도 전철화 정부안 반영 (조기건설)

국채

### 기대효과

한반도 주변 정세 변화로 유라시아 철도망 구축의 중심 노선인 동해선 철도의 중요성 재인식

### < 연도별 이행계획도 >

확인지표명	목 표	연도별 목표					지속/신규 신규
		'18년	'19년	'20년	'21년	'22년~	
공정율	동해선 철도 전철화 정부안 반영	예비 타당성 착수	예비 타당성 조사 완료	기본계획 및 실시설계	공사추진	공사추진	
목표대비 달성률(%)		20	40	60	80	100	-

### □ 사업개요

- 구간위치 : 포항~영덕~울진~삼척~동해
- 사업량 : L=178.7km
- 추진기간 : 2018 ~
- 예산소요 : 4,882억원(국비)

### □ 연도별 자원계획

(단위 : 억 원)

구 분	총사업비	~'18년	'19년	'20년	'21년	'22년~
계	4,882.0		5.0	880.0	1,500.0	2,497.0
국 비	4,882.0		5.0	880.0	1,500.0	2,497.0
도 비						
군 비						
기 타						

공약실명제	안전재난 건설과장	박 현 규 (730-6330)	토목담당	강 관 흥 (730-6334)	실무관	김 상 응 (730-6454)
-------	--------------	---------------------	------	---------------------	-----	---------------------